



ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	ÚDI KOŠICE s.r.o. ÚTVAR DOPRAVNÉHO INŽINIERSTVA HLINKOVA 39 , TEL. 6334038	
Ing. Béreš	Ing. Starý	Ing. Starý	Dpt. Slivko		
KRAJ Košický		OKRES Košice okolie	OBEC Vyšný Klátov		
STAVEBNÍK	Obec Vyšný Klátov			FORMÁT	A4
NÁZOV STAVBY	Rekonštrukcia miestnych komunikácií, chodníky a odvodnenie			DÁTUM	02.2007
				STUPEŇ	DSP
OBJEKT				ČÍSLO ZÁKAZKY	
				ARCHIVNÉ ČÍSLO	Číslo kópie
OBSAH ČASŤ	TECHNICKÁ SPRÁVA			MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU
					1

Stavba : Rekonštrukcia miestnych komunikácií, chodníky a odvodnenie
v obci Vyšný Klátov
Objekt : Rekonštrukcia miestnych komunikácií, chodníky, parkoviska
a odvodnenie
Obstarávateľ : Obec Vyšný Klátov

Technická správa

Projekt rieši rekonštrukciu miestnych komunikácií, nové chodníky a parkoviská a ich odvodnenie v obci Vyšný Klátov. Tieto komunikácie zabezpečujú prístup k individuálnej vidieckej zástavbe. V rámci rekonštrukcií miestnych komunikácií budú zrekonštruované aj jestvujúce cestné priekopy resp. zriadené nové.

Jestvujúce komunikácie sú v premennej šírke od 3 do 5 m, povrch je porušený degradáciou vplyvmi času, dopravy a klimatickými vplyvmi. Dažďová voda z povrchu komunikácií odtieká do terénu resp. cestných priekop.

Tento zjednodušený projekt pre stavebné povolenie je vypracovaný najmä pre potreby financovania stavby. Pre realizáciu stavebných prác bude potrebné podrobne zamerať geodeticky jestvujúci stav a na jeho základe vypracovať realizačný projekt (ceny sú zarátané v súhrnom rozpočte stavby).

Navrhované technické riešenie - všeobecne:

Komunikácie sa rekonštruujú na šírky vozovky 3 - 5 m bez rozšírenia jestvujúcej šírky vozovky, tak ako to miestne podmienky umožňujú vždy s vylúčením zásahov do cudzích pozemkov.

Vozovky podľa stupňa ich poškodenia boli rozdelené do troch kategórií

- vozovky s málo poškodeným krytom – tieto sa zosilnia vrstvou ABS III hr. 50mm s vyrovnaním jestvujúceho povrchu vrstvou ABS III priemernej hrúbky 30 mm so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve 0,7 kg/m²
- vozovky s degradovaným povrchom bez vážnejšieho porušenia výmoľmi – tieto sa zosilnia vrstvou obaľovaného kameniva OKS I v hr. 70mm, ktorá bude zároveň aj vyrovnávkou jestvujúceho povrchu, so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve 0,7 kg/m². Na túto sa zriadi vrstva krytu z ABS III hr. 50 mm so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve 0,7 kg/m².
- Vozovky silne poškodené s hlbokými poruchami krytu (výtlkmi) – tieto sa zrekonštruujú rozrytím krytu vozovky jej doplnením štrkom v množstve do 0,08 m³/m² a zreprofilujú sa v pozdĺžnom a priečnom smere a zhutnia sa. Na tento nový podklad sa zriadi podkladná vrstva krytu z OKH I hr. 70 mm s infiltračným postrekom emulziou 1,0 kg/m² a vrstva krytu z ABS III hr. 50 mm so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve 0,7 kg/m²

Zemné krajnice sa zrežú a zriadi sa spevnenie krajníc kamenivom drveným v hrúbke 100 mm. Šírka krajnice je 0,75 m na každej strane (u vozovky šírky 3m bude šírka krajnice 0,5 m).

Priekopy – rigoly – podľa konfigurácie terénu a šírkových pomerov, a odvodňovanej plochy budú tvorené buď prefabrikátom tvaru J typ TZM 201/19a alebo zo samostatnej žlabovky TBM 1-60 prípadne doplnenej doskami TBM 8-30 (50/30/8cm). Priekopové prefabrikáty budú uložené do lôžka z betónu. Prejazdy cez rigoly budú hospodárskymi prejazdmi z rúr železobetónových DN 400 mm obetonovaných.

Celkovo ide o 10 ucelených úsekov miestnych komunikácií s celkovou dĺžkou 2210 m a s úpravou priekop dlažbou v celkovej dĺžke 1450 m. Prejazdy na pozemky cez priekopy budú typovými hospodárskymi prejazdmi dĺ. 5m z rúr železobetónových DN 400 mm s bet. čely.

Ďalej bude upravené rázcestie nad obcou so zriadením parkoviska pre 10 os. aut a parkovisko v obci pre 3 os. auta – celkom 870 m² v plnej konštrukcii vozovky. Pozdĺž prístupovej cesty III.tr bude zriadený chodník dĺ. 180 m a šírky 2m.

Miestna komunikácia MK 1 : *K PD K PRUŠTAV*

Priemerná šírka vozovky je 4 m ; dĺžka komunikácie je 510 m. Vozovka je silne poškodená, lokálne i s chýbajúcou vrstvou krytu a miestami s hlbokými poruchami (výtlkmi), preto sa zrekonštruuje rozrytím jestvujúceho krytu vozovky s jeho doplnením štrkom v množstve do 0,08m³/m² a zreprofiluje sa v pozdĺžnom a priečnom smere, zhutní sa a opatrí infiltračným postrekom emulziou v množstve 1,0 kg/m². Na tento nový podklad sa zriadi ložná vrstva krytu z OKH I hr. 70 mm a vrstva krytu z ABS III hr. 50 mm so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve 0,7 kg/m². Zemné krajnice sa zrežú

a zriadi sa spevnenie krajníc kamenivom drveným v hrúbke 100 mm. Šírka krajnice je 0,5 m na každej strane.

Po ľavej strane sa v dĺžke 480 m zriadi priekopa z prefabrikátov TZM 201/19a do lôžka z betónu C 8/10 hrúbky 100 mm, ktoré zachytávajú aj príľahlý svah zárezu. Na miestach prejazdov na pozemky budú zriadené typové hospodárske prejazdy z rúr železobetónových DN 400 mm s bet. čely. Celkom budú zriadené 2 ks prejazdov dĺ. 6 a 10 m.

Miestna komunikácia MK 2 :

OD V. KONCA PO ROZLOČENÚ L. P. PO PITKA

Priemerná šírka vozovky je 4 m ; dĺžka komunikácie je 205 m (po odbočku MK3). Vozovka je silne poškodená, lokálne i s chýbajúcou vrstvou krytu a miestami s hlbokými poruchami (výtlkmi), preto sa zrekonštruuje rozrytím jestvujúceho krytu vozovky s jeho doplnením štrkom v množstve do 0,08m³/m² a zreprofiluje sa v pozdĺžnom a priečnom smere, zhutní sa a opatrí infiltráčnym postrekom emulziou v množstve 1,0 kg/m². Na tento nový podklad sa zriadi ložná vrstva krytu z OKH I hr. 70 mm a vrstva krytu z ABS III hr. 50 mm so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve 0,7 kg/m². Zemné krajnice sa zrežú a zriadi sa spevnenie krajníc kamenivom drveným v hrúbke 100 mm. Šírka krajnice je 0,5 m na každej strane.

Po ľavej strane sa v dĺžke 180 m zriadi priekopa z prefabrikátov TZM 201/19a do lôžka z betónu C 8/10 hrúbky 100 mm, ktoré zachytávajú aj príľahlý svah zárezu.

Pre zachytenie vôd stekajúcich po vozovke (veľký pozdĺžny spád komunikácie) budú cez cestu zriadené odvodňovacie žliabky. Žliabky z dôvodu ich stability budú monolitické s hrúbkou steny z betónu C 16/20 XF4, mreže budú použité liatinové s rámom rozmerov 500/500 mm. Celkom budú zriadené 2 ks odvodňovacích žliabkov dĺ. 5 m.

Miestna komunikácia MK 3 :

OD PITKA K MIZAROV

Priemerná šírka vozovky je 3 m ; dĺžka komunikácie je 115 m (po MK4). Vozovka je so štrkovým krytom, preto sa zrekonštruuje rozrytím jestvujúceho krytu vozovky s jeho doplnením štrkom v množstve do 0,08m³/m² a zreprofiluje sa v pozdĺžnom a priečnom smere, zhutní sa a opatrí infiltráčnym postrekom emulziou v množstve 1,0 kg/m². Na tento nový podklad sa zriadi ložná vrstva krytu z OKH I hr. 70 mm a vrstva krytu z ABS III hr. 50 mm so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve 0,7 kg/m². Zemné krajnice sa zrežú a zriadi sa spevnenie krajníc kamenivom drveným v hrúbke 100 mm. Šírka krajnice je 0,5 m na každej strane.

Po ľavej strane sa v dĺžke 75 m zriadi priekopa z prefabrikátov TZM 201/19a do lôžka z betónu C 8/10 hrúbky 100 mm, ktoré zachytávajú aj príľahlý svah zárezu.

Pre zachytenie vôd stekajúcich po vozovke (veľký pozdĺžny spád komunikácie) budú cez cestu zriadené odvodňovacie žliabky. Žliabky z dôvodu ich stability budú monolitické s hrúbkou steny z betónu C 16/20 XF4, mreže budú použité liatinové s rámom rozmerov 500/500 mm. Celkom budú zriadené 2 ks odvodňovacích žliabkov dĺ. 10+5 m.

Ďalej bude zriadený jeden priepust z rúr betónových DN 500 mm dĺ. 10 m s vtokovou ímkou a bet. výtokovým čelom.

Miestna komunikácia MK 4 :

DEGRADOVANÁ

Vozovka má degradovaný povrch bez vážnejšieho porušenia , šírka vozovky je priemerne 5m; dĺžka je 285 m; Vozovka je odvodnená jednostranným spádom do rigolov.

Jestvujúca vozovka sa zosilní vrstvou vyrovnávky z asfaltového betónu ABS III v priemernej hr. 30mm so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve 0,7 kg/m² . Na túto sa zriadi vrstva krytu z ABS III hr. 50 mm.

V dolnej časti komunikácie v ostrej zákrute sa osadí cestné oceľové zvodidlo v dĺžke 20 m a zriadi sa odvodnenie. Odvodnenie pozostáva z dvoch odvodňovacích žliabkov dĺ. 5 m a rigolu lichobežníkového tvaru z žlabovky TBM 1-60 doplnenej doskami TBM 8-30 (50/30/8cm) – dĺžka rigolu je 45 m. Na konci rigolu bude zriadená ímka – lapač splavením , ktorý bude kanalizáciou z rúr PVC-U korug. DN 300 mm odvodnený do potoka cez výtokové čelo betónové. Na kanalizácii budú zriadené dve šachty z PVC-U výšky cca 1 m. Dĺžka kanalizácie je 45 m.

Miestna komunikácia MK 5 :

BRATOV

Vozovka má degradovaný povrch bez vážnejšieho porušenia , šírka vozovky je priemerne 5m; dĺžka je 220 m; Vozovka je odvodnená jednostranným spádom do rigolov.

Jestvujúca vozovka sa zosilní vrstvou vyrovnávky z asfaltového betónu ABS III v priemernej hr. 30mm so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve 0,7 kg/m² . Na túto sa zriadi vrstva krytu z ABS III hr. 50 mm.

Odvodnenie pozostáva z rigolu lichobežníkového tvaru z žlabovky TBM 1-60 – dĺžka rigolu je 180 m.

Miestna komunikácia MK 6 :

Vozovka má degradovaný povrch bez vážnejšieho porušenia, šírka vozovky je priemerne 4,5m; dĺžka je 180 m; Vozovka je odvodnená jednostranným spádom do jestv. rigolov.

Jestvujúca vozovka sa zosilní vrstvou obaľovaného kameniva OKS II v hr. 70mm, ktorá bude zároveň aj vyrovnávkou jestvujúceho povrchu, so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve 0,7 kg/m². Na túto sa zriadi vrstva krytu z ABS III hr. 50 mm so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve 0,7 kg/m².

Pre zachytenie vôd stekajúcich po vozovke (veľký pozdĺžny spád komunikácie) budú cez cestu zriadené odvodňovacie žliabky. Žliabky z dôvodu ich stability budú monolitické s hrúbkou steny z betónu C 16/20 XF4, mreže budú použité liatinové s rámom rozmerov 500/500 mm. Celkom budú zriadené 4 ks odvodňovacích žliabkov dl. 5 m.

Jestvujúca odvodňovacia priekopa cez záhradu nad kostolom bude vydláždená v lichobežníkovom tvare doskami TBM 8-30 (50/30/8cm). Priekopové prefabrikáty budú uložené do lôžka z betónu hr. 100 mm.

Ďalej bude po ľavej strane nad obchodom zriadený chodník. Chodník bude široký 2x0,75m+0,5m bezp. odstup celková šírka je teda 2m. Dĺžka chodníku je 50 m.

Konštrukcia chodníku

Zámková dlažba	ZD	hr. 60 mm
Lôžko – drva fr. 4-8 mm		hr. 40 mm
Štrkodrva	ŠD	hr. 200 mm
CELKOM		hr. 300 mm

Zo strany vozovky bude zriadený obrubník betónový stojatý ABO 2-15 (15/25cm) do lôžka z betónu hr. 100 mm. Obrubník je vyvýšený o 120 mm nad vozovkou.

Na vonkajšej strane chodníka bude osadený obrubník záhonový ABO 4-8 (5/20 cm) do lôžka z betónu s bet. bočnou oporou. Obrubník je v úrovni +20 mm nad dlažbou chodníka.

Dlažba chodníka má priečny 2% spád smerom k vozovke.

Prejazdy ku domom budú zo strany vozovky ohraničené obrubníkom ABO 2-15 uloženým naležato – obrubník bude vyvýšený o 20 mm nad vozovku. Zníženie úrovne chodníka na úroveň vjazdu bude prevedené v dĺžke 1,5 na každú stranu (6% spád). Rovnako na začiatku a konci úsekov chodníku bude napojenie do úrovne vozovky

Miestna komunikácia MK 7 :

Priemerná šírka vozovky je 4,5 m; dĺžka komunikácie je 255 +25 = 280 m (po MK2). Vozovka je silne poškodená, lokálne i s chýbajúcou vrstvou krytu a miestami s hlbokými poruchami (výtlkmi), preto sa zrekonštruje rozrytím jestvujúceho krytu vozovky s jeho doplnením štrkom v množstve do 0,08m³/m² a zreprofiluje sa v pozdĺžnom a priečnom smere, zhutní sa a opatrí infiltráčnym postrekom emulziou v množstve 1,0 kg/m². Na tento nový podklad sa zriadi ložná vrstva krytu z OKH I hr. 70 mm a vrstva krytu z ABS III hr. 50 mm so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve 0,7 kg/m². Zemné krajnice sa zrežú a zriadi sa spevnenie krajníc kamenivom drveným v hrúbke 100 mm. Šírka krajnice je 0,5 m na každej strane.

Pre zachytenie vôd stekajúcich po vozovke (veľký pozdĺžny spád komunikácie) budú cez cestu zriadené odvodňovacie žliabky. Žliabky z dôvodu ich stability budú monolitické s hrúbkou steny z betónu C 16/20 XF4, mreže budú použité liatinové s rámom rozmerov 500/500 mm. Celkom budú zriadené 5 ks odvodňovacích žliabkov dl. 5 m.

Ďalej bude zriadený jeden priepust z rúr betónových DN 500 mm dl. 20 m s vtokovou ímkou a bet. výtokovým čelom.

Rigol lichobežníkového tvaru z žlabovky TBM 1-60 doplnenej doskami TBM 8-30 (50/30/8cm) bude vpravo – dĺžka rigolu je 110 m.

Voda z vozovky pozdĺž chodníku bude prevedená kanalizáciou z rúr PVC-U korug. DN 300 mm, ktorá nahrádza prekrytú priekopu chodníkom, zaústenou do jestvujúcej kanalizácie vpravo zaústennej do potoka. Na kanalizácii budú zriadené štyri šachty z PVC-U výšky cca 1 m a 4 uličné vpusty a 5 dvorných vpustov. Dĺžka kanalizácie je 150 m.

Ďalej bude po ľavej strane od cesty III.tr. zriadený chodník až nad kostol. Chodník bude široký 2x0,75m+0,5m bezp. odstup celková šírka je teda 2m. Dĺžka chodníku je 50 m.

Konštrukcia chodníku

Zámková dlažba	ZD	hr. 60 mm
Lôžko – drva fr. 4-8 mm		hr. 40 mm
Štrkodrva	ŠD	hr. 200 mm
CELKOM		hr. 300 mm

Zo strany vozovky bude zriadený obrubník betónový stojatý ABO 2-15 (15/25cm) do lôžka z betónu hr. 100 mm. Obrubník je vyvýšený o 120 mm nad vozovkou,

Na vonkajšej strane chodníka bude osadený obrubník záhonový ABO 4-8 (5/20 cm) do lôžka z betónu s bet. bočnou oporou. Obrubník je v úrovni +20 mm nad dlažbou chodníka.

Dlažba chodníka má priečný 2% spád smerom k vozovke.

Prejazdy ku domom budú zo strany vozovky ohraničené obrubníkom ABO 2-15 uloženým naležato – obrubník bude vyvýšený o 20 mm nad vozovku. Zníženie úrovne chodníka na úroveň vjazdu bude prevedené v dĺžke 1,5 na každú stranu (6% spád). Rovnako na začiatku a konci úsekov chodníku bude napojenie do úrovne vozovky

Miestna komunikácia MK 8 :

Priemerná šírka vozovky je 3 m ; dĺžka komunikácie je 90 m. Vozovka je so štrkovým krytom, preto sa zrekonštruuje rozrytím jestvujúceho krytu vozovky s jeho doplnením štrkom v množstve do 0,08m³/m² a zreprofiluje sa v pozdĺžnom a priečnom smere, zhutní sa a opatrí infiltráčnym postrekom emulziou v množstve 1,0 kg/m². Na tento nový podklad sa zriadi ložná vrstva krytu z OKH I hr. 70 mm a vrstva krytu z ABS III hr. 50 mm so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve 0,7 kg/m². Zemné krajnice sa zrežú a zriadi sa spevnenie krajníc kamenivom drveným v hrúbke 100 mm. Šírka krajnice je 0,5 m na každej strane.

Odvodnenie pozostáva z rigolu lichobežníkového tvaru z žlabovky TBM 1-60 – dĺžka rigolu je 70 m.

Miestna komunikácia MK 9 :

Priemerná šírka vozovky je 4 m ; dĺžka komunikácie je 150 m. Vozovka je so štrkovým krytom, preto sa zrekonštruuje rozrytím jestvujúceho krytu vozovky s jeho doplnením štrkom v množstve do 0,08m³/m² a zreprofiluje sa v pozdĺžnom a priečnom smere, zhutní sa a opatrí infiltráčnym postrekom emulziou v množstve 1,0 kg/m². Na tento nový podklad sa zriadi ložná vrstva krytu z OKH I hr. 70 mm a vrstva krytu z ABS III hr. 50 mm so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve 0,7 kg/m². Zemné krajnice sa zrežú a zriadi sa spevnenie krajníc kamenivom drveným v hrúbke 100 mm. Šírka krajnice je 0,5 m na každej strane.

Odvodnenie pozostáva z rigolu lichobežníkového tvaru z žlabovky TBM 1-60 doplnenej doskami TBM 8-30 (50/30/8cm) – dĺžka rigolu je 120 m.

Miestna komunikácia MK 10 :

Priemerná šírka vozovky je 4 m ; dĺžka komunikácie je 175 m. Vozovka je so štrkovým krytom, preto sa zrekonštruuje rozrytím jestvujúceho krytu vozovky s jeho doplnením štrkom v množstve do 0,08m³/m² a zreprofiluje sa v pozdĺžnom a priečnom smere, zhutní sa a opatrí infiltráčnym postrekom emulziou v množstve 1,0 kg/m². Na tento nový podklad sa zriadi ložná vrstva krytu z OKH I hr. 70 mm a vrstva krytu z ABS III hr. 50 mm so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve 0,7 kg/m². Zemné krajnice sa zrežú a zriadi sa spevnenie krajníc kamenivom drveným v hrúbke 100 mm. Šírka krajnice je 0,5 m na každej strane.

Odvodnenie pozostáva z rigolu lichobežníkového tvaru z žlabovky TBM 1-60 doplnenej doskami TBM 8-30 (50/30/8cm) – dĺžka rigolu je 120 m a jedného odvodňovacieho žliabku dl. 6m.

Chodník pozdĺž cesty III.tr. :

Chodník bude zriadený po ľavej strane cesty III.tr. (v smere príjazdu do obce) od odbočky MK1 po chodník pri MK7. Chodník bude šírky 2x0,75m+0,5m bezp. odstup celková šírka je teda 2m. Dĺžka chodníku je 50 m.

Konstrukcia chodníku

Zámková dlažba	ZD	hr. 60 mm
Lôžko – drva fr. 4-8 mm		hr. 40 mm
Štrkodrva	ŠD	hr. 200 mm
CELKOM		hr. 300 mm

Zo strany vozovky bude zriadený obrubník betónový stojatý ABO 2-15 (15/25cm) do lôžka z betónu hr. 100 mm. Obrubník je vyvýšený o 120 mm nad vozovkou.

Na vonkajšej strane chodníka bude osadený obrubník záhonový ABO 4-8 (5/20 cm) do lôžka z betónu s bet. bočnou oporou. Obrubník je v úrovni +20 mm nad dlažbou chodníka.

Dlažba chodníka má priečný 2% spád smerom k vozovke.

Prejazdy ku domom budú zo strany vozovky ohraničené obrubníkom ABO 2-15 uloženým naležato – obrubník bude vyvýšený o 20 mm nad vozovku. Zníženie úrovne chodníka na úroveň vjazdu bude prevedené v dĺžke 1,5 na každú stranu (6% spád). Rovnako na začiatku a konci úsekov chodníku bude napojenie do úrovne vozovky.

Voda z vozovky pozdĺž chodníku bude prevedená kanalizáciou z rúr PVC-U korug. DN 300 mm, ktorá nahrádza prekrytú priekopu chodníkom, zaústenou do jestvujúcej kanalizácie vpravo zaústenej do potoka. Na kanalizácii bude zriadených šesť šácht z PVC-U výšky cca 1 m a 5 uličných vpustov a 4 dvorné vpusty. Dĺžka kanalizácie je 120 m.

Úprava rázcestia nad obcou a parkoviska :

Ide o úpravu rázcestia nad obcou kde sa stýkajú MK1 a MK2 cesta na Jahodnú a tri poľné cesty. Tieto vozovky sú iba čiastočne spevnené a budú preto upravené v plnej konštrukcii vozovky

asfaltový betón	ABS III	50 mm
spojovací postrek asf. 0,7 kg/m ²		
obaľované kamenivo	OKH I	80 mm
infiltračný postrek enulziou 1,0 kg/m ²		
vibrovaný štrk.....	VŠ	170 mm
štrkodrva	ŠD	200 mm
Spolu:		500 mm

V tejto konštrukcii sa prevedú aj parkoviská pre osobné autá a to pri ceste na Jahodnú 10 státi rozmerov 2,4x5m, tri v centre obce a 10 pred kultúrnym domom. Celková výmera týchto plôch je 820 + 50 + 500 = **1370 m²**.

Pre zachytenie vôd stekajúcich z poľných ciest a cesty na Jahodnú budú zriadené odvodňovacie žliabky. Žliabky z dôvodu ich stability budú monolitické s hrúbkou steny z betónu C 16/20 XF4, mreže budú použité liatinové s rámom rozmerov 500/500 mm. Celkom budú zriadené 2 ks odvodňovacích žliabkov dl. po 10 m.

Dopravné značenie počas výstavby

Dopravné značenie je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách predpis MDPT SR - TP 7/2005. Osadzovanie dopravného značenia je potrebné vykonávať po jeho schválení cestným správnym orgánom a za prítomnosti zástupcu dopravnej polície. Návrh zvislého dopravného značenia riešia výkresy dopravného značenia. Pri spracovaní návrhu sa použili dopravné značky podľa platnej Vyhlášky č. 225/2004 Z.z.. Navrhujeme pre osadenie zvislých dopravných značiek použiť zväčšené rozmery DZ - podľa STN 01 8020 s reflexnou fóliou 3M.

Pracovné miesto kde bude vykonávaná stavebná činnosť bude dlhodobé (na niekoľko dní) a pohyblivé v priebehu postupu stavebných prác. Pracovným miestom je priestor medzi okrajom vozovky a oploteniami pozemkov. Dĺžka pracovného miesta bude do 50 m. Pracovné miesto čiastočne zasiahne do vozovky a to v šírke cca 1,5 m, tak aby zostali zúžené jazdné pruhy šírky 2,75 m. V prípadoch, kedy na jazdnom pruhu príťahlom k pracovnému miestu budú krátkodobu odstavené pracovné stroje (autožeriav a pod.) bude tento príťahlý jazdný pruh uzatvorený na nezbytnú dobu. Druhý jazdný pruh zostane voľný pre obojsmernú premávku, ktorá bude riadená svetelnou signalizáciou a zvislými dopravnými značkami. Rýchlosť jazdy bude v priestore pracovného miesta obmedzená na 40 km/hod. Značky budú osadené na stĺpiky umiestnené do podstavcov.

Inžinierske siete :

Prípadné podzemné vedenia je potrebné pred započatím zemných prác overiť u ich správcov a podľa potreby ich dať v teréne vytýčiť.

Košice , február 2007

Ing. Jitř Stary